

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST
Milotice nad Opavou“**

Datum vydání: 10. 1. 2025

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Hlavní cíle stavby	3
1.3	Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
2.2	Související podklady a dokumentace.....	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	5
4.3	Organizace výstavby	5
4.4	Zabezpečovací zařízení	5
4.5	Sdělovací zařízení	7
4.6	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.7	Železniční svršek a spodek	9
4.8	Nástupiště	9
4.9	Železniční přejezdy	9
4.10	Mosty, propustky, zdi	10
4.11	Ostatní objekty	10
4.12	Pozemní stavební objekty	10
4.13	Geodetická dokumentace.....	11
4.14	Životní prostředí	11
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1	Všeobecně.....	12
5.2	Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	12
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7.	PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem díla „**Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou**“ je vypracování **Záměru projektu** (dále jen „ZP“) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“) a **Doprovodné dokumentace** (dále také „DD“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel MD včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzamerprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i **zpracování Doprovodné dokumentace**. Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v článku 5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Milotice nad Opavou, kterým dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu v železniční stanici. Realizace záměru bude přínosem pro dopravní obslužnost regionu, dále dojde ke zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti, ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, k zajištění spolehlivého železničního provozu, k zajištění požadavků platné legislativy, k zajištění požadavků interoperability.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300025		
Kraj	Moravskoslezský kraj		
Okres	Bruntál		
Katastrální území	Milotice nad Opavou a Zátor		
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ostrava		

Údaje o trati

Traťový úsek	2191	2191	2191
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3	P5/F3	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	840	840	840
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	310	310	310

Číslo trati podle knižního jízdního řádu	310	310	310
Číslo traťového a definičního úseku	219120	9121K1	219122
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	75 km/h	75 km/h	75 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, inv. číslo IC IC6000383331. Zastavěná plocha budovy je 562 m².
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt „**Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2**, IC5000253171“ a „**Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1**, IC5000253172
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě – kanalizační a vodovodní přípojka.
- 1.3.5 Údaje k objektu „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, „Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1“ a „Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2“ a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Ostrava:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC 6000383331	„ Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova “	496	3429	Milotice nad Opavou	92
IC5000253172	„ Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.1 “	21	122	Zátor	901
IC5000253171	„ Milotice n. Op. - žst.- stavědlo č.2 “	21	122	Milotice nad Opavou	103

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“ viz příloha 7.1.1 těchto ZTP, byla schválena Usnesením č. 259 na jednání Vlády České republiky dne 8. 3. 2021.
- 2.1.2 „Plán moderního zabezpečení české železnice“ viz příloha 7.1.2 těchto ZTP. Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“ byl schválen Usnesením č. 795 na jednání Vlády České republiky dne 13. 9. 2021. Tento plán popisuje postup zavádění ETCS na celé železniční síti České republiky, včetně rekapitulace finančních potřeb. Pro trať Olomouc hl. n. (mimo) – Krnov (mimo) je v něm určena varianta ETCS L1 Limited Supervision, která má být zavedena v letech 2034–2037 včetně výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS. Viz příloha 7.1.5 těchto ZTP.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG.
- 2.2.2 Veškeré další potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech, geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG si zajistí Zhotovitel u OŘ Ostrava po podpisu SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace,

případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (SŽ, realizace 2025).
 - b) Komplexní oprava trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice, opravná práce OŘ Ostrava, realizace 2025.
 - c) Bruntál – východní obchvat, I. Etapa, investor ŘSD, realizace 2024–2027.
- 3.1.3 Stavba musí být v souladu s PO-01/2021-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“. Předpokládá se budoucí řízení trati z RDP Olomouc.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
- 4.1.2 Zhotovitel při návrhu řešení bude mimo jiné respektovat:
- a) **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.
 - b) TNŽ 34 2620, Železniční zabezpečovací zařízení Staniční a traťové zabezpečovací zařízení ve znění změny č. 1.
 - c) Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle přílohy č. P2 Směrnice SŽ SM011. Podklady k dopravní technologii si obstará Zhotovitel díla na své náklady.
- 4.2.2 Zhotovitel požádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní, resp. nákladní dopravy u objednavatelů veřejné dopravy, resp. u ŽESNAD CZ, z. s. a Svazu osobních dopravců SVOD Bohemia a ČESMAD Bohemia.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován rámcový návrh postupů výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů. Bude posouzen rozsah výluky koleje. Musí být zajištěna bezpečnost provozu na přilehlé koleji (či vyloučena), aby nedošlo k pádu předmětů a materiálu do koleje, v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Železniční stanice Milotice nad Opavou leží na jednokolejné trati Opava východ – Olomouc hlavní nádraží. Milotice nad Opavou je přechodovou stanicí pro regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrchní pod Pradědem, provozovatelem této regionální dráhy je PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
- 4.4.1.2 Železniční stanice Milotice nad Opavou má čtyři dopravní koleje a dvě koleje manipulační (část koleje č.4 je použita jako manipulační). Stanice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídicím přístrojem vzoru RANK a dvěma závislými stavědly. Zařízení je doplněno světelnými návěstidly, výhybky v dopravních kolejích jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a záporníky, které jsou přestavovány z výhybkářského přístroje, umístěného na St.1 a St.2. Pouze výhybky č. 11 a č. 13 jsou přestavovány ručně. U výhybky č. 11 je umístěn elektromagnetický zámek, k jehož obsluze dává souhlas výpravčí ŽST z řídicího přístroje.
- 4.4.1.3 Dopravní program umožňuje jízdu od/do Krnova na/z koleje č.1,2,3, jízdu od/do Bruntálu na/z koleje č.1,2,3. Dále dopravní program umožňuje jízdu od/do Vrchní pod Pradědem na/z koleje č.2 a č.4. Mezi stavědlovým přístrojem St.1 a řídicím přístrojem v dopravní kanceláři jsou souhlasová hradla pro zabezpečení vjezdu / odjezdu vlaků na/z koleje číslo 3 od/do Bruntálu. Mezi stavědlovým přístrojem St.1 a řídicím přístrojem v dopravní kanceláři jsou souhlasová hradla pro zabezpečení vjezdu/odjezdu vlaků na/z koleje číslo 2 a 4 od/do Vrchní pod Pradědem.
- 4.4.1.4 Vybavení závěrů vlakových cest je provedeno v celé stanici pomocí izolovaných kolejnic.
- 4.4.1.5 Vnitřní výstroj je umístěna ve skříních v místnostech obsluhy na St.1 a St.2 a malé technologické místnosti vedle DK.
- 4.4.1.6 V obvodu ŽST se nachází přejezd P7566 v km 78,988, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3ZNI, typu PZZ-RE se závorami. Přejezd je spouštěn z trati počítači náprav typu RSR180, ze stanice je přejezd spouštěn postavením vlakové cesty. Indikační a ovládací prvky přejezdu jsou na St.2., indikace jsou rovněž v DK.
- 4.4.1.7 V obvodu ŽST se nachází rovněž přejezd P 7698 v km 0,301. Přejezd je na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrchní pod Pradědem. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovací zařízením typu PZZ-RE se závorami (kategorie 3ZNI), pro spuštění výstrahy slouží počítače náprav typu RSR180. V mezistaničním úseku Milotice nad Opavou – Kunov se nachází přejezd P7699 v km 0,696, který je zabezpečen výstražnými kříži (výstavba PZZ je plánována na rok 2025).
- 4.4.1.8 V mezistaničním úseku Milotice nad Opavou – Bruntál je doprava řízena pomocí telefonického dorozumívání. Na trati je přejezd P7565 v km 72,505 kategorie 3ZBI, který je z trati spouštěn počítači náprav typu RSR180, ze stanice je přejezd spouštěn postavením vlakové cesty. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny v kontrolní skříni na St.2, v DK je pouze indikace výstrahy a anulace.
- 4.4.1.9 V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou – Bruntál je doprava řízena pomocí telefonického dorozumívání.
- 4.4.1.10 Železniční stanice Brantice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením K2002 z roku 2019.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 a Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695**, viz bod a) odst. 4.1.2 těchto ZTP.
- 4.4.2.2 V ŽST Milotice na Opavou bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie s nasazením systému ETCS L1 LS.
- 4.4.2.3 Dle plánu moderního zabezpečení má být na trati Olomouc – Krnov vybudován systém ETCS L1 LS.

- 4.4.2.4 V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
- 4.4.2.5 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů SŽDC TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.4.2.6 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou optimalizovaně rozmístěny ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.4.2.7 Součástí stavby bude řešení problematiky napájení nových zabezpeč. zařízení.
- 4.4.2.8 Součástí stavby bude zřízení funkcionality VNPN.
- 4.4.2.9 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.4.2.10 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.11 Provéřít možnost dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení ŽST Brantice z Milotice nad Opavou a rovněž i vybudování informačního systému (v souladu se směrnici SŽ SM118), EOv, rozšíření kamerového systému pro sledování nástupišť v ŽST Brantice – to vše s dálkovým ovládáním z ŽST Milotice, včetně ovládání osvětlení.
- 4.4.2.12 V souvislosti s výstavbou TZZ v úseku Milotice nad Opavou – Brantice bude prověřena možnost vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7567.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Ve stanici je instalován telefonní zapojovač Inoma pro dorozumění mezi stavědly a sousedními stanicemi.
- 4.5.1.2 Ve stanici je systém jednotného času typu Sirius.
- 4.5.1.3 Ve stanici je instalován rozhlas, který je ovládán výpravčím ve stanici.
- 4.5.1.4 V DK je umístěna základnová radiostanice TRS ZL47/ZO47 včetně ovládacího terminálu POM259/H.
- 4.5.1.5 V DK jsou umístěny kabelové závěry DK a TK Milotice – Bruntál
- 4.5.1.6 V místnosti šatny je Datový rozváděč 12U 600x600mm vč. modemů a GSM Brány a UPS.
- 4.5.1.7 V technologické místnosti SSZT je umístěna základnová radiostanice TRS ZR47 vč. napájení a RB248/1H-AC.
- 4.5.1.8 V technologické místnosti SSZT je umístěno telefonní přenosové zařízení XESS 1040 N10 (Bruntál – Milotice).

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude navržena místní optická a metalická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení. V mezistaničních úsecích Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál bude navržen traťový metalický kabel, tři HDPE trubky, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.

- 4.5.2.2 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS, popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.3 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.5.2.4 Bude navržen zapojovač v IP provedení a vnitřní sdělovací rozvody.
- 4.5.2.5 Pro sledování nástupiště bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 Bude navržen vizuální informační systému v souladu se směrnicí SŽ SM118 a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.7 Bude navržen samostatný bezpečnostní kamerový systém oddělený od kamerového systému pro řízení dopravy.
- 4.5.2.8 Bude navržen systém PZTS pro zajištění ochrany majetku.
- 4.5.2.9 Bude navržen systém jednotného času v souladu se směrnicí SŽ SM118 a předpisu SŽ TS 2/2021-S.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 ŽST Milotice nad Opavou je napájena ze stožárové trafostanice BR9270 dvěma kabely AYKY 4x70.
- 4.6.1.2 Osvětlení stanice je pomocí 37 ks svítidel typu RVLX 250 W umístěných na stožárech JŽ12.
- 4.6.1.3 Kabelový rozvod je tvořen kabely AYKY uloženými v zemi a rozvedenými mezi objekty kolem železniční trati.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů
- 4.6.2.2 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.3 V případě potřeby (zajištění napájení 1. kategorie) bude navrhnout magistralní rozvod. Stanovení dimenzování a napájení magistralního rozvodu VN 22 kV LDSŽ v rámci této dokumentace budou sledovány výsledky a doporučení energetických výpočtů, které budou zpracovány v rámci stavby.

- 4.6.2.4 Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu
- 4.6.2.5 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení v celém z pracoviště ED bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE.
- 4.6.2.6 Při projektování stavebních úprav technologických objektů nebo kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním.
- 4.6.2.7 V rámci tohoto projektu bude v DK zřízeno zálohované napájení.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V ŽST Milotice se nachází:
- kolej č.1 tvaru S49 betonové pražce B91S
 - kolej č.2 tvaru R65 betonové pražce SB8
 - kolej č.3 tvaru S49 betonové pražce B91S
 - kolej č.4 tvaru R65 betonové pražce SB8, pražce dřevěné
 - kolej č.5 tvaru R65 pražce dřevěné
- 4.7.1.2 Přípoje mezi výhybkami jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích.
- 4.7.1.3 V ŽST Milotice se nachází celkem 14 výhybek:
- 5 výhybek S49 1:9–300, dřevěné pražce
 - 8 výhybek S49 1:9–190, dřevěné pražce
 - 1 výhybka T 6, dřevěné pražce.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V ŽST Milotice se nachází 4 nástupiště:
- nástupiště u koleje č.3 - délka 133 m, hrana TISCHER, povrch – dlažba
 - nástupiště u koleje č.1 - délka 133 m, hrana TISCHER, povrch – dlažba
 - nástupiště u koleje č.2 - délka 137 m, hrana TISCHER, povrch – drť
 - nástupiště u koleje č.4 - délka 61 m, sypané.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Železniční přejezd P7566 na trati Olomouc – Krnov je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, povrch přejezdu je celopryžová konstrukce Strail.
- 4.9.1.2 Železniční přejezd P7698 na trati Milotice nad Opavou – Vrbno je zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou "Stůj dej přednost v jízdě", povrch přejezdu je celopryžová konstrukce Strail.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U přejezdů v úsecích zřizování TZZ (Brantice – Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou – Bruntál), které jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem, bude v rámci stavby zajištěno splnění požadavků vyhlášky č. 177/1995 Sb. a ČSN 73 6380 v souladu s předpisem SŽ S4/4 čl. 25.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V předmětném území se vyskytují železniční mostní objekty. Upozorňujeme, že v rámci výstavby zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 0,301 dojde ke změně situování stávajícího propustku v evid. km 0,299.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/75.
- 4.10.2.2 Způsob převedení kabelových tras v blízkosti mostních objektů nutno odsouhlasit SMT. Je potřeba navrhnout kabelové rezervy pro umožnění případné rekonstrukce mostních objektů bez nutnosti spojování kabelů.
- 4.10.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do C3/75. třídy tratí.
- 4.10.2.4 Vedení kabelových tras navrhovat přednostně mimo mostní objekty. Eventuální způsob převedení kabelových tras přes mosty a propustky musí být odsouhlasen místním správcem SMT. Součástí dokumentace bude soupis dotčených mostních objektů s uvedením konkrétního způsobu přechodu kabelových tras, včetně návrhu kabelových rezerv.
- 4.10.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Objekt „Milotice n. Op. - žst.- výpravní budova“, inv. číslo IC IC6000383331 na adrese Milotice nad Opavou č. 1, 792 01 Milotice nad Opavou situovaný na parcele 92 v k. ú. Milotice nad Opavou. Objekt byl zkolaudován 15. 6. 1887.
- 4.12.1.2 Výpravní budova je částečně podsklepena se dvěma nadzemními podlažími a nevytápěnou půdou. Střešní konstrukce výpravní budovy je sedlová se sklonem 16°- 30° plechová krytina z pozinkovaného plechu. Konstrukční systém kombinovaný, polospalný. Objekt je napojen na vodovodní přípojku a kanalizační přípojku a elektro NN.
- 4.12.1.3 Ve stávajícím stavu je ve výpravní budově pouze dopravní kancelář s technologickou místností a 4 byty (z toho 3 obsazené a 1 volný). V roce 2020 byly opravovány WC. Stavební stav budovy je z větší části opotřeбенý, kategorie budovy je D.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.4 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).
- 4.12.2.2 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

- (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatel na vyžádání).
- 4.12.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.12.2.4 Nová technologie bude umístěna do nového technologického objektu, ve kterém bude i dopravní kancelář. Bude řešeno jako jedno z variantních řešení v rámci ZP+DD.
- 4.12.2.5 Stávající budova je pro OŘ Ostrava zbytná, z hlediska hodnocení PRON je opotřeben 80,70 %, tudíž havarijní stav, v celkovém pořadí na 256 místě.
- 4.12.2.6 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.4 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).
- 4.12.2.7 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.13.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady z dokumentace SŽG. Jde o tyto podklady:
- UŽM z roku 2021
 - Projekty PPK kolejí č. 1, 3, 5, 5A a koleje č. 1 v celém rozsahu mezistaničních úseků
- 4.13.3 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování ZP.
- 4.13.4 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace Zhotovitel zhodnotí kvalitu geodetických a mapových podkladů, včetně doporučení pro další stupně přípravy – zejména aktuálnost mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro navazující stupeň dokumentace.
- 4.13.5 Nejpozději v příštím stupni projektové dokumentace musí být svolána místní odborná komise pro staničení a číselníky M12. Musí být vyřešen nesoulad ve staničení.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně č.j. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „zab_zar_Milotice_nO“
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním tohoto díla:
- Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby.
 - Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností.
- 5.1.3 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.2.1.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.2.2 V rámci DD dále budou prověřena možná nebezpečí související se změnou klimatu vhodná ke zvážení pro návrh technického řešení. Vyplněná tabulka bude součástí Dokladové části:

Nebezpečí související se změnou klimatu

Riziko	Popis	Ano/Ne
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	
Extrémní nárůsty teplot a vln veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	
Změny v extrémním množství dešťových srážek	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	
Povodně	Změny ve frekvenci a intenzitě povodní	
Půdní eroze	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek	
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	

- 5.2.2.1 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- Pohledy umístění nového technologického objektu včetně barevného a materiálového řešení.
 - Rámcový harmonogram výstavby i projekční přípravy.
 - Prezentace ZP (shrnutí do 20 stran včetně půdorysných schémat, zdůrazňující potřebu a výhody realizace akce. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a stavebníkovi.

- (d) Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů apod.).
 - (e) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 a vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.1.3.3 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující Doprovodnou dokumentaci k projednání. První dílčí plnění bude zároveň obsahovat vyčíslení investičních nákladů podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu, včetně konceptu ekonomického hodnocení.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 „Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050“ - Usnesení č. 259 na jednání Vlády České republiky dne 8. 3. 2021.
- 7.1.2 „Plán moderního zabezpečení české železnice“ - Usnesení č. 795 na jednání Vlády České republiky dne 13. 9. 2021.
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.
- 7.1.4 Požadavky na stavební program (PSP).
- 7.1.5 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, čj. 78058/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 15. 12. 2022.